



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 528 /2016 – SZDC – SSZ - ÚT1

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

ETCS Kralupy nad Vltavou - Praha - Kolín

Leden 2016

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín“
Místo stavby:	Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín
Katastrální území:	Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s. a jsou určeny pro provoz dráhy nebo jejich účel souvisí s provozem dráhy. Všechny dotčené pozemky se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy, resp. drážních objektů nebo jiných technologií určených pro provoz dráhy a realizaci stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb.
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Hlavní město Praha
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu: „ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín“;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- místní šetření;
- pracovní porady účastníků výstavby;
- jednání s organizačními jednotkami Správy železniční dopravní cesty, s.o., ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s.;
- Národní implementační plán ERTMS pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 vč. následných aktualizací Studie „Zavedení evropského systému ERTMS/ETCS na tratě zařazené do evropské sítě TEN-T v ČR“;
- závazné technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN); technické normy železnic (TNŽ);
- standardy, doporučení a specifikace UIC;
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah - TÚDC č.j. 15036/2000 ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění;
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.;
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk;
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU;
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU;
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI;
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI;
- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES;

- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU;
- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU;
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla;
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství;
- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému;
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU;
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl.27 odst. Směrnice 2008/57/ES;
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008;
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. Listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- TSI 2004/446/ES Rozhodnutí Komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují parametry TSI pro subsystému Hluk, Nákladní vozy a Využití telematiky v nákladní dopravě;
- Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části koridoru E
- SUBSET-026 v3.3.0 – Verze specifikací pro Baseline 3;
- zkušenosti z Pilotního projektu ETCS L2 v traťovém úseku Poříčany – Kolín;
- technické specifikace sítě GSM-R EIRENE;
- radiové plánování pokrytí území signálem GSM-R;
- měření signálu GSM-R ve vybraných úsecích;
- mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1.000;
- soubor map z katastru nemovitostí;
- mapy 1:10.000 a 1:50.000 pro určení širších vztahů;
- výpisy z katastru nemovitostí.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- „Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení“
- „CDP Praha“
- „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“
- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Český Brod“
- „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou-Děčín-st. Hr. SRN“
- „Optimalizace tratě Praha Holešovice - Praha Bubeneč“
- „Prodloužení nástupiště u 4. koleje v ŽST Velim“
- „Úprava zab. zař. Pro ETCS v úseku Praha Kolín“
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař-Praha hl.n., I. část. ŽST Praha Hostivař“
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař-Praha hl.n., II. část. Praha Hostivař-Praha hl.n.“
- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“
- „TV Běchovice, etapa 0010 PID“ – (Žel. zastávka Praha Běchovice-střed)
- „Rekonstrukce zastřešení haly ŽST Praha hl.n.“
- „GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)“
- „Modernizace ŽST Praha Bubny“
- „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“
- „Modernizace spádoviště Praha Libeň včetně PHS“
- „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“
- „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

- „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Poříčany“
- „Modernizace traťového úseku Praha Libeň-Praha Malešice, I. stavba“
- „Rekonstrukce Nelahozeveských tunelů“
- „Pilotní projekt ERTMS/ETCS v úseku Poříčany • Kolín“
- „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“

Základní údaje o stavbě:

Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS (European Rail Traffic Management System) pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 ve znění následných schválených aktualizací a změn.

Systém ETCS je speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, kterým je zajištěn provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy "A" pro evropský konvenční systém podle směrnice 2001/16/EC resp. podle TSI technických specifikací interoperability pro subsystém CCS - řízení a zabezpečení. Pro implementaci ETCS L2 do podmínek železnice v ČR je realizován "Pilotní projekt ETCS L2 v úseku Poříčany – Kolín". Je zaměřen zejména na řešení otázek technické implementace systému ETCS L2 tzn. především vývoj interface k národním systémům zabezpečovacích zařízení včetně národního STM modulu pro systém LS, ale současně též implementace do národních podmínek provozu železnice v ČR.

Účelem této stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti traťových úseků na I. NŽK. Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku **Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín, v úrovni ETCS L2.**

Systém ETCS představuje jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System), které zajišťuje bezbariérový železniční provoz mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic. Systém ETCS splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/EC, respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

V řešeném traťovém úseku Kralupy nad Vltavou - Praha - Kolín je v rámci samostatné stavby projektu GSM-R provedeno pokrytí signálem GSM-R v kvalitě pro tratě vybavené ETCS úrovně 2 a 3 pro rychlost do 220 km/h.

ETCS v principiálním řešení traťové části tvoří radiobloková ústředna (dále RBC) připojená ke staničním, traťovým, a přejezdovým zabezpečovacím zařízením trati, která zajišťuje přenos dat na vlak prostřednictvím GSM-R. RBC pokrývá oblast dle svých kapacitních možností. Oblasti pro RBC jsou stanoveny v PD a pro celý úsek budou umístěny v CDP Praha. Přímě v kolejišti jsou podle návrhu PD umístěny nepřepínatelné balízy.

V návaznosti na změnu v technologii zabezpečovacího zařízení jsou vyřešeny v nezbytném rozsahu úpravy v oblasti sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie.

Technické údaje:

V rámci přípravné dokumentace je zpracováno řešení pro traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín na tratích:

Č. 501	Česká Třebová- Praha Libeň Traťový úsek Kolín-Praha
Č. 502B	Nymburk hl.n.-Poříčany Traťový úsek Sadská-Poříčany
Č. 518B	Pečky –Kouřim Traťový úsek Pečky-Plaňany
Č. 519	Benešov u Praha-Praha Vršovice Traťový úsek Praha Hostivař-Říčany
Č. 525G	Praha Běchovice-Praha Vyšehrad

Č. 525F	Traťový úsek Praha Běchovice-Praha Malešice Praha Hostivař-Praha Vysočany
Č. 525E	Traťový úsek Praha Hostivař-Praha Libeň Praha Malešice-Praha Žižkov
Č. 526	Traťový úsek Praha Malešice-Praha Žižkov Praha Libeň-Praha Bubeneč Praha Libeň-Praha Holešovice-Stromovka Odbočka Balabenka-Praha-Holešovice-obvod Rokytka Odbočka Balabenka-Praha Masarykovo n.-obvod Sluncová
Č. 527	Praha-Děčín hl.n Traťový úsek Praha-Kralupy nad Vltavou

Traťová rychlost : 160 km/h (s místními omezeními)
Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m (2x1000m)
Trakce: 3 kV SS

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

V rámci přípravné dokumentace došlo k projednání stavby s jednotlivými stavebními úřady, které se ke stavbě vyjádřily dle dokladové části a vydaly vyjádření, že stavba nevyžaduje podle § 79 odst. 6) rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, nebo že na základě §15 zákona č.183/2006 o územním plánování a stavebním řádu bude vydávat stavební povolení speciální stavební úřad, v tomto případě Drážní úřad Praha. Jedná se o následující úřady:

Kraj Hl.m. Praha

Úřad městské části Praha 21- Stavební úřad
Úřad městské části Praha 8 - Stavební úřad
Úřad městské části Praha 14 - Stavební úřad
Úřad městské části Praha 7 - Stavební úřad
Úřad městské části Praha 9 - Odbor výstavby a územního rozvoje
Úřad městské části Praha 22- Odbor výstavby
Úřad městské části Praha 6 - Stavební úřad
Úřad městské části Praha 3, Odbor výstavby

Středočeský kraj

Městský úřad Kolín – Odbor výstavby - stavební úřad
Městský úřad Rožtoky – Odbor územního plánování a stavební úřad
Městský úřad Pečky - Odbor výstavby, zemědělství, dopravy a životního prostředí
Městský úřad Libčice nad Vltavou – Stavební úřad
Městský úřad Sadská - Stavební úřad
Městský úřad Kralupy nad Vltavou – Odbor výstavby a územního plánování
Městský úřad Český Brod – Stavební úřad
Městský úřad Úvaly – Stavební úřad

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednáání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.

SŽDC s. o.; GR O12, O14, O26
SŽDC s. o.; OŘ Praha, Ústí nad Labem
SŽDC s. o.; TÚDC
ČD-Telematika.

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 24.3.2015 Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Předmětem této PD je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín v úrovni ETCS L2. Dále bude navržen automatický vstup u vybraných odbočných tratí a zajištění pokrytí signálem GSM-R na těchto odbočných tratích s automatickým vstupem do oblasti ETCS. Předmětem stavby je dále zajištění potřebné infrastruktury pro provoz systému ERTMS/ETCS/GSM-R tj. přenosového systému a kabelového propojení včetně zálohování těchto systémů, zajištění bezvypadkovosti a bezpečnosti provozu systémem zálohování technologií a zálohování napájecích systémů a vybavení tratí potřebnými návěstmi dle předpisu SŽDC s.o. D1.

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

Přípravná dokumentace vychází ze zkušeností z Pilotního projektu ETCS L2 v traťovém úseku Poříčany - Kolín, vyjádřených v materiálu „Technické požadavky pro implementaci ERTMS/ETCS L2 na české části Koridoru E“, SŽDC č.j. 30685/2010-OKS z 16.5.2011, aktualizovaných na základě zkušeností z probíhajícího projektu ETCS Břeclav – Kolín.

Systém ETCS L2 bude navázán plně ve všech stanicích vybavených staničním zabezpečovacím zařízením ETB (ŽST Velim, Pečky, Poříčany, Český Brod) a ESA (v ŽST Kolín, Úvaly, Praha Běchovice, Praha Libeň, Praha hl.n., Praha Holešovice, Praha Bubeneč, Roztoky u Prahy, Praha Hostivař, Praha Uhřetěves a Říčany). V ostatních stanicích se staničním zabezpečovacím zařízením reléového typu (ve stanicích Libčice nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, a Praha Malešice) bude navázání systému ETCS provedeno v omezeném rozsahu. Systém ETCS bude rovněž nasazen na odb. Balabenka. Vlakové cesty navázané v plném rozsahu budou projížděny v módu FS (plný dohled), ostatní vlakové cesty budou projížděny v módu SR (na odpovědnost strojvedoucího).

Implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě SŽDC a nebude překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje.

Přípravná dokumentace vychází z toho, že v dotčeném úseku tratě je zajištěno vykrytí tratí signálovou úrovní GSM-R dle UIC SRS verze 15 čl. 3.2 pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod. V rámci přípravné dokumentace je stanovena potřeba úprav dosahu signálu GSM-R na odbočných tratích, u nichž se požaduje vstup do oblasti ETCS L2 s automatickým přepnutím.

Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS

Pro úpravy zabezpečovacího zařízení je zpracován PS 01-51-104 Kolín-Kralupy n. Vlt, úpravy ZZ pro ETCS. V rámci stavby budou upraveny stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení pro přenos potřebných informací do RBC.

Radiobloková centrála (RBC)

Pro potřeby vybudování sítě radioblokových ústředěn byly vytvořeny tři RBC: „PS 01-91-191 Kolín-Praha Běchovice, RBC“, „PS 01 91-192 Praha Libeň-Kralupy n. Vlt., RBC“ a „PS 01-91-193 Praha Malešice-Praha Uhřetěves, RBC“. Vnitřní části všech RBC budou pro sledovaný úsek umístěny v CDP Praha. Počet radioblokových centrál byl stanoven na základě předpokladů stanovených v zadávací dokumentaci. Hranice

řízených oblastí RBC se musí shodovat s hranicemi řízených oblastí DOZ. V jedné oblasti DOZ může být i více RBC. Při stanovení hranic mezi RBC bylo bráno v úvahu, že předání mezi RBC (Handover) vyžaduje určitý čas a tedy hranice byly voleny přibližně uprostřed mezistaničních úseků.

Bezpečnostní data přenášená pomocí rádiového spojení jsou chráněna mechanismy, jež vyžadují takzvané šifrovací klíče. Provozovatel infrastruktury musí zajistit systém pro řízení a spravování těchto klíčů. Rozhraní správy klíčů je nezbytné mezi:

— různými systémy pro správu klíčů u různých provozovatelů infrastruktury,

— systémem pro správu klíčů a palubním, jakož i traťovým ETCS.

Zabezpečením správy klíčů je ovlivňována bezpečnost subsystému „Řízení a zabezpečení“. Pro systém správy klíčů je proto nezbytné zavést bezpečnostní politiku. V přípravné dokumentaci je řešeno zařízení pro správu klíčů. Kódy se musí pravidelně měnit a přenášet na RBC. Zařízení pro správu klíčů je finančně zahrnuto do jednotlivých RBC. Kódy je nutné také administrativně přenášet do DKV.

Balízy ETCS

V celém úseku tratě Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín budou instalovány ve stanicích a na trati neproměnné balízy. Pro instalování balíz byly zřízeny následující PS: „PS 01-51-101, Kolín-Praha, balízy ETCS“, „PS 01-51-102 Praha-Kralupy n.Vlt., balízy ETCS“ a „PS 01-51-103 Uzel Praha-I.NTŽK, balízy ETCS“. Balízy nepotřebují přívod napájení a ani žádné kabelové propojení pro předávání informací.

Pro potřeby správné funkcionality ETCS L2 byly vytvořeny následující PS: „PS 01-94-194 Dispečerský sál trati Kolín-Kralupy n. Vlt.“ a „PS 01-91-195 Napájení RBC trati Kolín-Kralupy n. Vlt.“.

Železniční sdělovací zařízení

Návazně na nové uspořádání zabezpečovacího zařízení je pro zajištění spolehlivého provozu nových zabezpečovacích zařízení navrženo sdělovací zařízení v provozních souborech PS 01-51-201 až PS 01-91-203 v rozsahu:

- úprav sítě optických kabelů,
- úpravy a doplnění sdělovací přenosové sítě pro zab. zař. v uzlu Praha,
- úpravy a doplnění obchozí přenosové sítě,
- doplnění dopravních kanceláří z hlediska sděl. zařízení,
- vybavení sálu ERTMS v CDP Praha.

Je navrženo vybudování nové přenosové sítě SDH v kapacitě STM-4, která bude sloužit k připojení stacionárního zařízení ETCS přes systém DOZ z jednotlivých SSZ v železničních stanicích na bloky RBC na CDP Praha. Topologie přenosového zařízení má kruhovou konfiguraci, kruh je uzavřený přes optická vlákna v oddělených kabelech a dle možností i v geograficky oddělených trasách.

Nové přenosové zařízení pro ETCS bude využívat stávající kabely SŽDC. Pro zaokružování přenosového systému ETCS v trati Kralupy n. Vlt. – Praha se navrhuje obchozí trasa provizorně ve stejné trase DOK s nově „zafouknutým“ v rámci stavby DOZ. Po prodloužení ETCS dále do Ústí n.L. a Děčína, bude realizováno zaokružování po kabelu ČD-T přes žst Všetaty. Předpokládá se využití vláken mimo rozsah 6-ti vyhrazených vláken pro potřeby SŽDC.

Stavba je vyřešena v technologické části zařízení. Neřeší nové kabelizace venkovního zabezpečovacího zařízení. Rozmístění balíz je navrženo v kolejích žst. a traťových úsecích. Nevyžaduje trvalé ani dočasné zábor pozemků ani jejich výkupy.

Trakční a energetická zařízení

V rámci této části budou provedeny úpravy rozvodů NN na CDP Praha pro zajištění požadovaného příkonu 100 kVA (SO 01-51-401 Přípojky k RBC trati Kolín-Kralupy n. Vlt.),

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Balízy ETCS

PS 01-51-101 Kolín-Praha, balízy ETCS

PS 01-51-102 Praha-Kralupy n. Vlt., balízy ETCS

PS 01-51-103 Uzel Praha-I.NTŽK, balízy ETCS

Úpravy SZZ a TZZ pro ETCS

PS 01-51-104 Kolín-Kralupy n.Vlt., úpravy ZZ pro ETCS

Radioblokové centrály (RBC)

PS 01-91-191 Kolín-Praha Běchovice, RBC

PS 01-91-192 Praha Libeň-Kralupy n. Vlt., RBC

PS 01-91-193 Praha Malešice-Praha Uhřetěves, RBC

Ostatní

PS 01-91-194 Dispečerský sál trati Kolín- Kralupy n. Vlt.

PS 01-91-195 Napájení RBC trati Kolín- Kralupy n. Vlt.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 01-51-201 Kolín-Praha-Kralupy n. Vlt., úprava vývodů optického kabelu

PS 01-51-202 Doplnění přenosového systému SDH pro zab. zař. v uzlu Praha

PS 01-51-203 Úprava GSM-R pro funkci ETCS u přípojných tratí

E. Trakční a energetická zařízení

SO 01-51-401 Přípojka k RBC trati Kolín-Kralupy n. Vlt.

Věcná náplň přípravné dokumentace se oproti schválenému záměru projektu zásadně nemění a investiční náklady schválené v rámci ZP nejsou překročeny.

D. Kapacitní údaje

Stavbou dojde k realizaci nového vlakového zabezpečovače ETCS L2 na trati Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín:

Celková délka vybavovaného úseku	112 km
Počet radioblokových centrál RBC	3 x
Počet automatických vstupů do oblasti ETCS	22 x
Napájecí skříně pro ERTMS/ETCS na CDP Praha	1 ks
Počet doplněných skříní DOZ pro úseky bez DOZ na CDP Praha	18 kompletů
Počet dohlédacích pracovišť údržby na CDP Praha	1 ks
Počet úpravy stávající skříně DOZ a TPC pro ETCS v žst.	15 ks
Počet doplněných skříní DOZ a TPC pro ETCS v žst.	2 ks
Počet doplněných vazebních skříní pro ETCS v žst.	17 ks
Počet doplněné sestavy napájecího zdroje pro vazební skříně v žst.	17 ks
Počet přenosových okruhů	1 ks

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno respektovat přijaté připomínky z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části, včetně opětovného projednání návrhu rozmístění balíz.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Pro zpracování projektu uplatnit technická řešení přijatá závěry ověřovacích provozů zařízení ERTMS/ETCS z dokončované stavby „ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro nasazení ERTMS/ETCS L2 v úseku Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín, včetně koordinace s podmiňujícími souběžnými stavbami. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ:

- zajistit další přípravu a realizaci stavby za splnění připomínek uvedených v části E,
- dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.,
- splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v části D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Jozef Dohnálek
V Praze dne 12.1.2016



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku